

# Nutzungsbedingungen Daten Fahrbahnlabor

## 1 Allgemeines

Auf der SBB-Bahnstrecke zwischen Rothenburg und Sempach (ca. Bahnkilometer 80-81) werden auf sieben Messquerschnitten Daten zu Lärm, Erschütterungen und Beschleunigungen von Schienen, Schwellen und Schotter erhoben. Dieses Fahrbahnlabor wird durch die Firma Müller-BBM Rail Technologies GmbH im Auftrag des Bundes betrieben. Die resultierenden Daten werden durch Müller-BBM Rail verwaltet und interessierten Fachpersonen auf einer zentralen Datenplattform zur Verfügung gestellt.

Die vorliegenden Nutzungsbedingungen regeln die Konditionen unter denen die Daten bezogen und genutzt werden können.

## 2 Begriffe

2.1 DATEN: Folgende Daten stehen zur Verfügung:

- a) Grundlagen-DATEN: Informationen zu den Messquerschnitten inklusive Art und Zeitpunkt von baulichen Änderungen und Unterhaltsarbeiten sowie normgerechte Terzbandspektren für Schienenrauheiten und Abklingraten
- b) Monatliche und jährliche Berichte
- c) Wetter-DATEN
- d) Vorbeifahrts-DATEN mit Messwerten für sämtliche Züge (spektral, integriert über die Zugsvorbeifahrten; Schall- und Erschütterungstechnische Kenngrößen)
- e) Zeitsignale der Messgrößen

2.2 Dateneigentümerin: Schweizerische Eidgenossenschaft (vertreten durch Bundesämter für Umwelt und Verkehr)

2.3 Datenverwalterin: Müller-BBM Rail Technologies GmbH (Kontakt siehe unten)

2.4 Datenempfänger: Natürliche oder juristische Person, welche Zugriff auf die DATEN erhält.

2.5 Ergebnisse: Ergebnisse aus der Nutzung oder Bearbeitung der DATEN.

## 3 Eigentumsrechte

3.1 Die DATEN verbleiben im Eigentum der schweizerischen Eidgenossenschaft. Die Verwertung der Eigentumsrechte erfolgt durch die Bundesämter für Umwelt, respektive Verkehr.

## 4 Nutzungsrechte und Pflichten des Datenempfängers

4.1 DATEN der Kategorien a) und b) sind frei verfügbar und können vom Datenempfänger auf <https://fahrbahnlabor.ch> heruntergeladen werden.

4.2 DATEN der Kategorie c) und d) können auf Anfrage bezogen werden. Dazu ist eine Mail an [fahrbahnlabor@mabbm-rail.com](mailto:fahrbahnlabor@mabbm-rail.com) zu verfassen, in welcher der Datenempfänger (a) seine Kontaktdaten angibt, (b) die Einhaltung der Nutzungsbedingungen bestätigt und (c) den interessierenden Zeitraum spezifiziert. Das Steering Committee kann ausgewählte Datensätze temporär von der Veröffentlichung ausschliessen.

4.3 Zeitsignale der Messgrößen können durch die Datenverwalterin ebenfalls zur Verfügung gestellt werden; dies erfolgt jedoch gegen Aufwandentschädigung. Die Einhaltung der Nutzungsbedingungen ist auch hier zu bestätigen.

4.4 Der Datenempfänger ist berechtigt, die DATEN frei für seine Zwecke zu nutzen

4.5 Die DATEN dürfen nicht verändert oder manipuliert werden.

4.6 Der Datenempfänger ist nicht berechtigt, die DATEN an Dritte weiterzugeben.

4.7 In Veröffentlichungen jeder Art, welche sich auf die DATEN stützen, ist ein Hinweis auf die Datenquelle in folgender Form vorzusehen: «Für vorliegende Publikation wurden Daten des

Fahrbahnlabor (oder Swiss Railway Field Laboratory, <https://fahrbahnlabor.ch>) verwendet. Das Fahrbahnlabor wird betrieben durch die schweizerischen Bundesämter für Umwelt und Verkehr, sowie die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Für den Inhalt der Publikation ist einzig der Ersteller verantwortlich. »

- 4.8 Der Datenempfänger verpflichtet sich, der Dateneigentümerin Berichte und wissenschaftliche Veröffentlichungen in Zusammenhang mit den DATEN unaufgefordert, spätestens 2 Wochen nach Veröffentlichung, in elektronischer Form zur Kenntnis zu bringen ([noise@bafu.admin.ch](mailto:noise@bafu.admin.ch)).
- 4.9 Fehler oder Mängel in den DATEN sind der Dateneigentümerin und der Datenverwalterin per Mail zu melden ([noise@bafu.admin.ch](mailto:noise@bafu.admin.ch) und [fahrbahnlabor@mbbm-rail.com](mailto:fahrbahnlabor@mbbm-rail.com))

## 5 Haftung

- 5.1 Die Richtigkeit der DATEN kann seitens der Dateneigentümerin nicht garantiert werden. Die Dateneigentümerin lehnt jegliche Haftung für allfällige Schäden ab, die durch die Nutzung und Bearbeitung der DATEN entstehen können. Der Datenempfänger verpflichtet sich, die Dateneigentümerin bei allfälligen Schadenersatzforderungen Dritter schadlos zu halten.

## 6 Allgemeine Bestimmungen

- 6.1 Die Dateneigentümerin behält sich das Recht vor, bei Vorliegen von wichtigen Gründen die Datennutzung für Datenempfänger einzuschränken. Als wichtiger Grund gilt insbesondere die Verletzung der Nutzungsbedingungen.
- 6.2 Sind oder werden einzelne Bestimmungen dieser Datennutzungserklärung ganz oder teilweise unwirksam, so wird hierdurch die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen nicht berührt.
- 6.3 Diese Nutzungsbedingungen unterstehen dem **Schweizer Recht**. Gerichtsstand ist **Bern**.

### Kontakt:

Dateneigentümerin: Bundesamt für Umwelt, Abteilung Lärm und NIS, 3003 Bern, Franz Kuster, [noise@bafu.admin.ch](mailto:noise@bafu.admin.ch), +41 58 462 92 49, [www.laermforschung-eisenbahn.ch](http://www.laermforschung-eisenbahn.ch)

Datenverwalterin: Müller-BBM Rail Technologies GmbH, Helmut-A.-Müller-Strasse 1-5, D-82152 Planegg, Stefan Lutzenberger, [fahrbahnlabor@mbbm-rail.com](mailto:fahrbahnlabor@mbbm-rail.com), +49 89 856020, [www.fahrbahnlabor.ch](http://www.fahrbahnlabor.ch)

Ittigen, 26.10.2021